



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

- Υποδομών και Μεταφορών
- Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Θέμα: «Ανακοίνωση Συνδικάτου Αυτοκινητιστών Ταξί Αττικής»

Ο Βουλευτής ν. Ηρακλείου ΣΥ.ΡΙΖ.Α - Προοδευτική Συμμαχία **Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)** καταθέτει προς τους κ.κ. Υπουργούς **Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης και Τουρισμού**, ως αναφορά την από 10-06-2026, ανακοίνωση του Συνδικάτου Αυτοκινητιστών Ταξί Αττικής (Σ.Α.Τ.Α.), με την οποία εκφράζεται η έντονη δυσαρέσκεια του τελευταίου, για την αντιμετώπιση του κλάδου κατά τη διάρκεια των ετών διακυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας και συγκεκριμένα την μη ανταπόκριση σε πάγια αιτήματα των αυτοκινητιστών και στα προβλήματα που καθημερινά αντιμετωπίζουν.

Επισυνάπτεται η σχετική ανακοίνωση.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες.

Αθήνα, 11.06.2026

Ο καταθέτων Βουλευτής

Μαμουλάκης Χάρης

ΟΙ 18 ΠΛΗΓΕΣ ΤΗΣ ΕΠΤΑΕΤΟΥΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ 2019 – 2026

10 Ιουνίου, 2026

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Αθήνα, Τετάρτη 10 Ιουνίου 2026

Η Νέα Δημοκρατία είναι στην κυβέρνηση και ο Κυριάκος Μητσοτάκης πρωθυπουργός της χώρας από τις 8 Ιουλίου 2019, έχοντας κερδίσει τις εκλογές της 7ης Ιουλίου 2019 & της 25^{ης} Ιουνίου 2023.

Χρονολόγιο των πεπραγμένων της διακυβέρνησης της Ν.Δ. βάση γεγονότων

- Σε λιγότερο από ένα μήνα διακυβέρνησης η Ν.Δ. **μείωσε το ελάχιστο κόστος μίσθωσης των ενοικιαζόμενων Ε.Ι.Χ. οχημάτων με οδηγό από 180 ευρώ στα 90 ευρώ**
- Σε πέντε μήνες διακυβέρνησης της Ν.Δ. ξεκίνησαν τα περιοριστικά μέτρα και τα lockdown για τον Covid-19. **Το σημαντικό για τον κλάδο των ταξί είναι ότι ενώ το ταξί δεν κλείδωσε ως επαγγελματική δραστηριότητα και έμεινε δίχως ουσιαστική απασχόληση με lockdown και περιοριστικά μέτρα επιβίβασης ενός μονάχα επιβάτη, ο κλάδος δεν ενισχύθηκε ποτέ ούτε ουσιαστικά (σε αντιδιαστολή με μεγάλες επιχειρήσεις βλ. Aegean, Autohellas – συμφερόντων Βασιλάκη κ.α), ούτε και καθολικά, με αποτέλεσμα το ταξί να μείνει εκτός επιδοτήσεων και από μη επιστρεπτές προκαταβολές και από προγράμματα των Περιφερειών**
- Σε λιγότερο από ένα χρόνο διακυβέρνησης **επέβαλλε ως δικαιολογητικό για την έκδοση ή ανανέωση της ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. Ταξί το πιστοποιητικό ποινικού μητρώου δικαστικής χρήσης, αφήνοντας πολλές δεκάδες συναδέλφους εκτός επαγγέλματος**
- Σε τρία χρόνια διακυβέρνησης, η Ν.Δ. **καθιέρωσε την υποχρεωτική μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση στα Ε.Δ.Χ. Ταξί**
- Σε 4,5 χρόνια διακυβέρνησης η Ν.Δ. **καθιέρωσε την τεκμαρτή φορολόγηση για όλους τους ελεύθερους επαγγελματίες ΔΙΧΩΣ αφορολόγητο όριο**
- Σε 5 χρόνια διακυβέρνησης η Ν.Δ. **περιόρισε τον έλεγχο από της Αρχές μονάχα στον οδηγό του ενοικιαζόμενου Ε.Ι.Χ. οχήματος με οδηγό**
- Σε 5 χρόνια διακυβέρνησης η Ν.Δ. **κατήργησε την προκράτηση στα ενοικιαζόμενα Ε.Ι.Χ. με οδηγό**

- Σε 5 χρόνια διακυβέρνησης η Ν.Δ. επέβαλλε το αυτοκόλλητο – αφίσα της ΑΑΔΕ στο πίσω τζάμι των Ε.Δ.Χ. Ταξί
- Σε 5,5 χρόνια διακυβέρνησης η Ν.Δ. αυστηροποίησε τον Κ.Ο.Κ με την χρήση των καμερών τεχνητής νοημοσύνης να βεβαιώνουν εξοντωτικές ποινές (αφαίρεση άδειας οδήγησης – εξοντωτικά πρόστιμα) στους οδηγούς πολλές φορές αδίκως
- Σε 6,5 χρόνια διακυβέρνησης η Ν.Δ. ευνόησε κατάφορα το θεσμικό πλαίσιο υπέρ των ενοικιαζόμενων Ε.Ι.Χ. με οδηγό με τον Ν.5290/2026
- Στα 7 χρόνια διακυβέρνησης της Ν.Δ. ο κλάδος βιώνει καθημερινά την στοχοποίηση του Ε.Δ.Χ. Ταξί και του οδηγού ταξί ως παραβατικού και φοροφυγά από την κυβέρνηση στα μέσα μαζικής ενημέρωσης
- Στα 7 χρόνια διακυβέρνησης της Ν.Δ. μείωσε την ελάχιστη διάρκεια μίσθωσης των ενοικιαζόμενων Ε.Ι.Χ. με οδηγό από τις 3 ώρες στις 2
- Όλα τα χρόνια διακυβέρνησης της Ν.Δ. βιώνουμε ως κλάδος την πλήρη ανοχή στην υποκλοπή του μεταφορικού έργου των Ε.Δ.Χ. Ταξί από τα ενοικιαζόμενα Ε.Ι.Χ. με οδηγό
- Όλα τα χρόνια διακυβέρνησης της Ν.Δ. ο κλάδος βιώνει την πλήρη ασυδοσία στην λειτουργία των πολυεθνικών εφαρμογών (app), οι οποίες συνεχίζουν τις παράνομες προσφορές & εκπτώσεις, εξάγοντας τις προμήθειες που λαμβάνουν παρέχοντας υπηρεσίες στη χώρα μας σε «φορολογικούς παραδείσους», στερώντας έσοδα τόσο από τον επαγγελματία οδηγό Ταξί όσο και από την εθνική οικονομία
- Παρά τις συνεχείς επικλήσεις της κυβέρνησης της Ν.Δ. στην «ευρωπαϊκή πρακτική», ΔΕΝ ικανοποίησε το πάγιο αίτημα των χρηστών και των επαγγελματιών του κλάδου για ελεύθερη διέλευση των έμφορτων Ε.Δ.Χ. Ταξί από τις Ειδικές Λωρίδες Κυκλοφορίας (λεωφορειολωρίδες) για την οικονομικότερη – ασφαλέστερη -ταχύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού
- Παρά την τεράστια αύξηση του κόστους λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. Ταξί, η κυβέρνηση της Ν.Δ. κωφεύει στην μεγάλη ανάγκη για αναπροσαρμογή των κομίστρων των Ταξί και στην μείωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) στα καύσιμα
- Επί διακυβέρνησης της Ν.Δ., ζήσαμε τον πλήρη παραλογισμό μέσω της Επιτροπής Ανταγωνισμού, η οποία έκανε έφοδο σε συνδικαλιστικά σωματεία και σε συνεταιρισμούς Ραδιοταξί, αντί να στραφεί στα γραφεία των πολυεθνικών εφαρμογών οι οποίες έχουν αναγάγει τον αθέμιτο ανταγωνισμό κατά των συνεταιρισμών Ραδιοταξί σε κανονικότητα υπό την ανοχή της κυβέρνησης
- Κατά τη διάρκεια της διακυβέρνησης της χώρας από τη Ν.Δ. το κόστος ζωής και η ακρίβεια έχει εκτοξευθεί σε δυσθεώρητα ύψη,

δημιουργώντας κοινωνικές ανισότητες και επαγγελματική ασφυξία. Ο πολίτης μετά τις 12 -15 κάθε μήνα ασφυκτιά οικονομικά και δεν έχει τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσει Ταξί

Συναδέλφισσες/φοι. Το ταξί άντεξε, αντέχει και θα αντέξει. Παρά τις δυσκολίες, τις άδικες πολιτικές και τις συνεχείς πιέσεις, ο κλάδος παραμένει ζωντανός χάρη στην καθημερινή προσπάθεια χιλιάδων συναδέλφων. Με ενότητα, αγωνιστικότητα και πίστη στο δίκαιο των αιτημάτων μας, συνεχίζουμε να διεκδικούμε ίσους όρους, σεβασμό και προοπτική. Το μέλλον του ταξί δεν θα το καθορίσουν οι αποφάσεις των άλλων, αλλά η συλλογική δύναμη και η αποφασιστικότητά μας.

ΔΕΝ ΞΕΧΝΑΜΕ

ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ ΜΕΧΡΙ ΤΕΛΟΥΣ ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΚΑΙΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΜΑΣ