



**Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων**

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

**Για τον υπουργό Εθνικής Άμυνας**

**Θέμα: Λουκέτο και στο Κέντρο Εφοδιασμού Μονάδων Στρατού της Δράμας- Ανάγκη άμεσων απαντήσεων από την κυβέρνηση σε κρίσιμα ερωτήματα**

Ο βουλευτής Δράμας Θεόφιλος Ξανθόπουλος, καταθέτει ως Αναφορά, την από 10-5-2026 επιστολή της Ένωσης Στρατιωτικών Περιφερειακής Ενότητας Δράμας(Ε.Σ.ΠΕ.Ε.), με την οποία εκφράζει την έντονη ανησυχία της σχετικά με την δρομολογούμενη διακοπή λειτουργίας του Κέντρου Εφοδιασμού Μονάδων Στρατού(ΚΕΜΣ)Δράμας. Η εξέλιξη αυτή, όπως αναφέρει αποτελεί συνέχεια του κλεισίματος στρατοπέδων και δομών στην περιοχή της Δράμας και εντάσσεται στο πλαίσιο της αναδιοργάνωσης των στρατιωτικών πρατηρίων και της υπαγωγής τους στη νέα δομή διοίκησης των Κέντρων Εφοδιασμού Μονάδων Στρατού (ΚΕΜΣ), στο πλαίσιο ενεργειών περιορισμού του οικονομικού κόστους.

Η Ένωση Στρατιωτικών Περιφερειακής Ενότητας Δράμας θεωρεί ότι η συγκεκριμένη πρόταση εφόσον υλοποιηθεί θα δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα στην εύρυθμη λειτουργία των μονάδων της περιοχής και θα προκαλέσει αφενός οικονομική επιβάρυνση και αφετέρου μεγάλη καταπόνηση προσωπικού και μέσω των καθώς το ΚΕΜΣ Δράμας εξυπηρετεί διαχρονικά τις ανάγκες εφοδιασμού των Μονάδων της φρουράς Δράμας και Καβάλας, αλλά και τις ανάγκες σίτισης και υποστήριξης των στρατεύσιμων οπλιτών.

Επισημαίνεται επίσης ότι μετά την κατάργηση του 779 Λόχου Εφοδιασμού Μονάδων(ΛΕΜ) εδώ και σχεδόν έναν χρόνο, εξακολουθεί να απαιτείται καθημερινά ακόμη και Σάββατο, η μετακίνηση στρατιωτικών οχημάτων της φρουράς Δράμας και Καβάλας προς την Ξάνθη για την προμήθεια άρτου, διαγράφοντας ημερησίως περίπου διακόσια χιλιόμετρα, μόνο και μόνο για τη συγκεκριμένη κάλυψη καθημερινών αναγκών. “Με το ενδεχόμενο οριστικού κλεισίματός του, οι στρατιωτικές Μονάδες θα υποχρεώνονται πλέον σε καθημερινές επιπλέον μετακινήσεις ακόμη και για την προμήθεια βασικών τροφίμων και ειδών εφοδιασμού, γεγονός που θα προκαλέσει, μεγάλη κατανάλωση καυσίμων, αυξημένο λειτουργικό κόστος, φθορά στρατιωτικών οχημάτων, επιβάρυνση του προσωπικού, σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια των στελεχών και απώλεια πολύτιμων εργατωρών”, αναφέρεται χαρακτηριστικά.

Σύμφωνα με το σχετικό έγγραφο που επικαλείται η Ε.Σ.ΠΕ.Ε Δράμας, το «λουκέτο» βασίζεται κυρίως στην παλαιότητα των εγκαταστάσεων του ΚΕΜΣ Δράμας καθώς και στην ανάγκη επισκευής της στέγης του τμήματος. “Ωστόσο, εκφράζουμε την απορία μας πως οδηγείται σε κλείσιμο μία τόσο κρίσιμη υποδομή υποστήριξης στρατιωτικών μονάδων της περιοχής για ένα ποσό που

θεωρούμε ότι δεν μπορεί καν να πλησιάσει τα έξοδα που θα δημιουργήσει τυχόν κατάργηση του". αναφέρει η Ένωση που ζητά να επανεκτιμηθεί η διακοπή λειτουργίας του Στρατιωτικού πρατηρίου στη Δράμα, ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής, οικονομική και αποτελεσματική υποστήριξη των στρατιωτικών μονάδων και του προσωπικού της περιοχής, Θέτει μάλιστα στον Υπουργό Εθνικής Άμυνας, συγκεκριμένα ερωτήματα:

- Έχει πραγματοποιηθεί ολοκληρωμένη οικονομική μελέτη για το πραγματικό κόστος των καθημερινών μετακινήσεων προς Σέρρες και Ξάνθη από Δράμα και Καβάλα αντίστοιχα, σε σύγκριση με το κόστος επισκευής της στέγης;

- Έχει ληφθεί υπόψη η τεράστια κατανάλωση καυσίμων και η συνεχής φθορά των παλαιών στρατιωτικών οχημάτων;

- Ποιος αναλαμβάνει την ευθύνη για την ασφάλεια του προσωπικού που μετακινείται καθημερινά με οχήματα μεγάλης παλαιότητας, ειδικά κατά τους χειμερινούς μήνες και σε δύσκολες καιρικές συνθήκες;

- Πώς είναι δυνατόν να θεωρείται οικονομικά συμφέρουσα η καθημερινή μετακίνηση στρατιωτικών οχημάτων εκατοντάδων χιλιομέτρων για την προμήθεια ακόμη και βασικών αγαθών, όπως το ψωμί;

- Για ποιο λόγο δεν εξετάζεται η επισκευή και αξιοποίηση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων του ΚΕΜΣ Δράμας, τη στιγμή που το κόστος αποκατάστασης είναι περιορισμένο σε σχέση με τις συνεχείς λειτουργικές δαπάνες;

- Πώς θα διασφαλιστεί η άμεση και απρόσκοπτη υποστήριξη των μονάδων της περιοχής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή αυξημένων επιχειρησιακών απαιτήσεων;

- Γιατί επιλέγεται η σταδιακή αποδυνάμωση μιας κρίσιμης υποδομής της φρουράς Δράμας αντί της αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού της;

**Επειδή**, δεν είναι η πρώτη φορά που η κυβέρνηση δεν τηρεί τις υποσχέσεις της ότι δεν θα κλείσει καμία άλλη στρατιωτική δομή στη Δράμα.

**Επειδή**, το ζήτημα είναι εξαιρετικά σοβαρό καθώς αφορά την σωστή, ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία των δομών των Ενόπλων Δυνάμεων στην περιοχή μας

Καταθέτουμε Αναφορά την συγκεκριμένη επιστολή και παρακαλούμε τον κ. Υπουργό Εθνικής Άμυνας να μας ενημερώσει για τις θέσεις και τις ενέργειες του, σχετικά με τα σοβαρά ερωτήματα που διατυπώνονται σε αυτήν.

Ακολουθεί η Επιστολή

**Αθήνα, 14 Μαΐου 2026**

**Ο Καταθέτων Βουλευτής**

**Ξανθόπουλος Θεόφιλος**



ΕΝΩΣΗ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΔΡΑΜΑΣ  
(Ε.Σ.Π.Ε.Δ.)

Νόμιμα αναγνωρισμένο σωματείο με την υπ' αριθμ. 119/2017  
διάταξη του  
Εφηνοδικείου Δράμας

[espeed.poes.gr](mailto:espeed.poes.gr) e-mail: [espeed@poes.gr](mailto:espeed@poes.gr)

Δνση: Εργατικό Κέντρο Δράμας Ηπείρου 1, Τ.Κ 66100, Δράμα  
τηλ επικοινωνίας: 6937419041  
Α.Φ.Μ. 996970171, ΔΟΥ Δράμας



ΠΡΟΣ : Π.Ο.Ε.Σ.

Αρ. πρωτ. 07/2026  
Δράμα, 10 Μαΐ 26

**ΚΟΙΝ. :** Μέλη Ε.Σ.Π.Ε.Δ.-Βουλευτές Ν. Δράμας-Βουλευτές Ν. Καβάλας- Υποψήφιοι Βουλευτές Δράμας- Αντί Περιφερειάρχης Δράμας-Δήμος Δράμας- Δήμος Κ. Νευροκοπίου-Δήμος Δοξάτου- Δήμος Προσοτσάνης -

**ΘΕΜΑ: Αναδιοργάνωση Δομών των ΕΔ**

**ΣΧΕΤ. ΕΠΦ.000/01/30667/Σ.1443/Καβάλα 08 Μαΐ 26/ΧΧ ΤΘΜ/4° ΕΓ/2**

1. Η Ε.Σ.Π.Ε. Δράμας εκφράζει την έντονη ανησυχία της σχετικά με την δρομολογούμενη διακοπή λειτουργίας του ΚΕΜΣ Δράμας, η οποία έρχεται σε συνέχεια κλεισίματος στρατοπέδων και δομών στην περιοχή μας, στο πλαίσιο της αναδιοργάνωσης των στρατιωτικών πρατηρίων και της υπαγωγής τους στη νέα δομή διοίκησης των Κέντρων Εφοδιασμού Μονάδων Στρατού (ΚΕΜΣ), στο πλαίσιο ενεργειών περιορισμού του οικονομικού κόστους.

2. Σύμφωνα με το σχετικό έγγραφο, το «λουκέτο» βασίζεται κυρίως στην παλαιότητα των εγκαταστάσεων του ΚΕΜΣ Δράμας καθώς και στην ανάγκη επισκευής της στέγης του τμήματος. Ωστόσο, εκφράζουμε την απορία μας πως οδηγείται σε κλείσιμο μία τόσο κρίσιμη υποδομή υποστήριξης στρατιωτικών μονάδων της περιοχής για ένα ποσό που θεωρούμε ότι δεν μπορεί καν να πλησιάσει τα έξοδα που θα δημιουργήσει τυχόν κατάργησή του.

3. Υπενθυμίζουμε ότι το ΚΕΜΣ Δράμας εξυπηρετεί διαχρονικά τις ανάγκες εφοδιασμού **των Μονάδων της φρουράς Δράμας και Καβάλας**, καθώς και τις ανάγκες σίτισης και υποστήριξης των στρατεύσιμων οπλιτών. Με το ενδεχόμενο οριστικού κλεισίματός του, οι στρατιωτικές Μονάδες θα υποχρεώνονται πλέον σε καθημερινές επιπλέον μετακινήσεις ακόμη και για την προμήθεια βασικών τροφίμων και ειδών εφοδιασμού, γεγονός που θα προκαλέσει:

- μεγάλη κατανάλωση καυσίμων
- αυξημένο λειτουργικό κόστος

- φθορά στρατιωτικών οχημάτων
- επιβάρυνση του προσωπικού
- σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια των στελεχών
- απώλεια πολύτιμων εργατωρών.

4. Επισημαίνεται ότι μετά την κατάργηση του 779 ΛΕΜ εδώ και σχεδόν έναν χρόνο, εξακολουθεί να απαιτείται καθημερινά ακόμη και Σάββατο, η μετακίνηση στρατιωτικών οχημάτων της φρουράς Δράμας και Καβάλας προς την Ξάνθη για την προμήθεια άρτου, διαγράφοντας ημερησίως περίπου διακόσια χιλιόμετρα, μόνο και μόνο για τη συγκεκριμένη κάλυψη καθημερινών αναγκών.

5. Η Ένωση Στρατιωτικών Περιφερειακής Ενότητας Δράμας θεωρεί ότι η συγκεκριμένη πρόταση εφόσον υλοποιηθεί θα δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα στην εύρυθμη λειτουργία των μονάδων της περιοχής και θα προκαλέσει αφενός οικονομική επιβάρυνση και αφετέρου μεγάλη καταπόνηση προσωπικού και μεσων.

6. Κατόπιν των παραπάνω τίθενται τα κάτωθι ερωτήματα:

α. Έχει πραγματοποιηθεί ολοκληρωμένη οικονομική μελέτη για το πραγματικό κόστος των καθημερινών μετακινήσεων προς Σέρρες και Ξάνθη από Δράμα και Καβάλα αντίστοιχα, σε σύγκριση με το κόστος επίσκευής της στέγης;

β. Έχει ληφθεί υπόψη η τεράστια κατανάλωση καυσίμων και η συνεχής φθορά των παλαιών στρατιωτικών οχημάτων που χρησιμοποιούνται καθημερινά για τον εφοδιασμό των μονάδων;

γ. Ποιος αναλαμβάνει την ευθύνη για την ασφάλεια του προσωπικού που μετακινείται καθημερινά με οχήματα μεγάλης ηλικίας, ειδικά κατά τους χειμερινούς μήνες και σε δύσκολες καιρικές συνθήκες;

δ. Πώς είναι δυνατόν να θεωρείται οικονομικά συμφέρουσα η καθημερινή μετακίνηση στρατιωτικών οχημάτων εκατοντάδων χιλιομέτρων για την προμήθεια ακόμη και βασικών αγαθών, όπως το ψωμί;

ε. Για ποιο λόγο δεν εξετάζεται η επίσκευή και αξιοποίηση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων του ΚΕΜΣ Δράμας, τη στιγμή που το κόστος αποκατάστασης είναι περιορισμένο σε σχέση με τις συνεχείς λειτουργικές δαπάνες;

στ. Έχει αξιολογηθεί η μεγάλη καταπόνηση και επικινδυνότητα που θα αντιμετωπίσει το προσωπικό;

ζ. Πώς θα διασφαλιστεί η άμεση και απρόσκοπτη υποστήριξη των μονάδων της περιοχής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή αυξημένων επιχειρησιακών απαιτήσεων;

η. Γιατί επιλέγεται η σταδιακή αποδυνάμωση μιας κρίσιμης υποδομής της φρουράς Δράμας αντί της αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού της;

7. Παρακαλείτε να επανεκτιμηθεί το θέμα της διακοπής λειτουργίας του ΚΕΜΣ Δράμας, καθώς και η αποκατάσταση των απαραίτητων υποδομών, ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής, οικονομική και αποτελεσματική υποστήριξη των στρατιωτικών μονάδων και του προσωπικού της περιοχής.

8. Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση ή πληροφορία.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Ο Γεν. Γραμματέας

Ούσιος Θεόδωρος  
ΕΠ.ΟΠ Επιλοχίας (ΔΒ-ΗΠ-ΕΥ)  
6937419041

Κουρτίδης Γεώργιος  
ΕΠ.ΟΠ Επιλοχίας (ΠΖ)  
6936110377

