



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

**Για τον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής**

**Θέμα : «Ελλιπής ενδοκυκλαδική ακτοπλοϊκή σύνδεση με τη Φολέγανδρο»**

Ο Βουλευτής Μαγνησίας του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ Αλέξανδρος Μεϊκόπουλος διαβιβάζει ως Αναφορά την, υπ' αριθμ. πρωτ: 25/13.05.2025, Επιστολή του «Συλλόγου Εμπορικών και Τουριστικών Επιχειρήσεων Φολέγανδρου», για την Εταιρεία «SEAJETS»

Στην επιστολή αναφέρεται ότι, σύμφωνα με τα δρομολόγια που έχουν αναρτήσει οι ακτοπλοϊκές εταιρίες, κατά την περίοδο 30/06/2025 έως 07/09/2025 η σύνδεση της Φολεγάνδρου με τα νησιά Πάρος, Νάξος και Σύρο είναι μόλις μια φορά την εβδομάδα, ενώ διακόπτεται εντελώς η σύνδεση με Μύκονο, Κουφονήσι και Αμοργό που, μέχρι και πέρυσι, ήταν καθημερινή. Από τον Αύγουστο του 2024 έχουν σταματήσει τα δρομολόγια και, μέχρι σήμερα, το υπουργείο δεν έχει καταφέρει να βρει ανάδοχο για τη συγκεκριμένη γραμμή, που συνέδεε τη Φολέγανδρο 2 φορές την εβδομάδα με τα νησιά Σύρο, Πάρο, Νάξο και Ανάφη. Επίσης διακόπηκε η προσέγγιση στην Φολέγανδρο των πλοίων SUPER JET και SUPER JET 2 της εταιρίας SEAJETS, τα οποία εκτελούν ενδοκυκλαδικά δρομολόγια και συνδέουν τη Φολέγανδρο με τα νησιά Αμοργό, Κουφονήσι, Νάξο, Πάρο και Μύκονο με καθημερινά δρομολόγια. Παραδόξως, κατά τους Μήνες Μάιο, Ιούνιο και Σεπτέμβριο η εταιρία SEAJETS θα πραγματοποιεί την παραπάνω σύνδεση καθημερινά, ενώ τη διακόπτει τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο, όπου υπάρχει και η μεγαλύτερη ζήτηση, κάτι που δημιουργεί τεράστιο πρόβλημα στις μετακινήσεις των επισκεπτών της Φολεγάνδρου από και προς τα παραπάνω νησιά.

Ζητείται, λοιπόν, το Υπουργείο να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την άμεση επαναλειτουργία της δεύτερης ενδοκυκλαδικής γραμμής και για τον λόγο αυτό προτείνουμε την αύξηση της προσφερόμενης επιδότησης, ώστε να βρεθούν ενδιαφερόμενες εταιρίες για την γραμμή. Επιπλέον ζητείται η συνέχιση της προσέγγισης στην Φολέγανδρο των πλοίων SUPERJET και SUPERJET2 κατά τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο.

Επισυνάπτεται η Επιστολή του «Συλλόγου Εμπορικών και Τουριστικών Επιχειρήσεων  
Φολέγανδρου»

Παρακαλώ για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες και να με ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 13/05/2025

Ο καταθέτων βουλευτής

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'AM', is written over a faint, light blue rectangular stamp.



**ΕΠΕΙΓΟΝ**

**ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ**

**ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ**

**ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΥ**

**EMAIL:** [folegandrosbusinessunion@gmail.com](mailto:folegandrosbusinessunion@gmail.com)

**ΤΗΛ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: 6957507771**

**Φολέγανδρος 13/05/2025**

**Αρ.πρωτ.25**

**ΠΡΟΣ: Υπουργό  
ναυτιλίας  
SEAJETS**

**Πίνακα αποδεκτών**

**ΘΕΜΑ: Ελλιπή ενδοκυκλαδική ακτοπλοϊκή σύνδεση με την Φολέγανδρο.**

Κύριοι, αποστέλλουμε αυτή την επιστολή καθώς διαπιστώνουμε ότι έχει προκύψει ένα επιπλέον πρόβλημα στα ακτοπλοϊκά δρομολόγια προς την Φολέγανδρο το οποίο δεν υπήρχε τις προηγούμενες χρονιές.

Σύμφωνα με τα δρομολόγια που έχουν αναρτήσει οι ακτοπλοϊκές εταιρίες κατά την περίοδο 30/06/2025 έως 07/09/2025 η σύνδεση της Φολεγάνδρου με τα νησιά Πάρος, Νάξος και Σύρο είναι μόλις μια φορά την εβδομάδα, ενώ διακόπτεται εντελώς η σύνδεση με Μύκονο, Κουφονήσι και Αμοργό.

Να σημειωθεί ότι μέχρι και πέρυσι η σύνδεση με τα παραπάνω νησιά ήταν καθημερινή.

Το παραπάνω πρόβλημα προέκυψε από 2 παράγοντες.

1) Η απουσία της δεύτερης επιδοτούμενης ενδοκυκλαδικής γραμμής που από τον Αύγουστο του 2024 έχουν σταματήσει τα δρομολόγια και μέχρι και σήμερα το υπουργείο δεν έχει καταφέρει να βρει ανάδοχο για την συγκεκριμένη γραμμή. Η γραμμή αυτή συνέδεε την Φολέγανδρο 2 φορές την εβδομάδα με τα νησιά Σύρο, Πάρο, Νάξο και Ανάφη.

2) Η αδικαιολόγητη διακοπή της προσέγγισης στην Φολέγανδρο κατά την παραπάνω περίοδο των πλοίων SUPER JET και SUPER JET 2 της εταιρίας SEAJETS, τα οποία εκτελούν ενδοκυκλαδικά δρομολόγια και όλες τις προηγούμενες χρονιές συνέδεαν την Φολέγανδρο με τα νησιά Αμοργο, Κουφονήσι, Νάξο, Πάρο και Μύκονο με καθημερινά δρομολόγια. Το επιπλέον παράδοξο είναι ότι κατά τους Μήνες Μάιο, Ιούνιο και Σεπτέμβριο η εταιρία SEAJETS θα πραγματοποιεί την παραπάνω σύνδεση καθημερινά ενώ την διακόπτει τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο όπου υπάρχει και η μεγαλύτερη ζήτηση. Όπως καταλαβαίνετε οι παραπάνω διακοπές των δρομολογίων έχουν δημιουργήσει τεράστιο πρόβλημα στις μετακινήσεις των επισκεπτών της Φολεγάνδρου από και προς τα παραπάνω νησιά.

Ζητάμε λοιπόν:

- 1) Την άμεση επαναλειτουργία της δεύτερης ενδοκυκλαδικής γραμμής, το υπουργείο ναυτιλίας θα πρέπει να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την επαναλειτουργία της γραμμής, καθώς αυτή είναι ζωτικής σημασίας για πολλά μικρά νησιά.  
Προτείνουμε λοιπόν την αύξηση της προσφερόμενης επιδότησης, όπως έχει συμβεί και στο παρελθόν με γραμμές που έμεναν χωρίς ανάδοχο, για να βρεθούν ενδιαφερόμενες εταιρίες για την γραμμή.
- 2) Την συνέχιση της προσέγγισης στην Φολέγανδρο των πλοίων SUPERJET και SUPERJET2 κατά τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο.  
Αναμένουμε τις ενέργειές σας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΓΑΒΑΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ