



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Καταγγελία εργαζομένων για τις απαράδεκτες συνθήκες λειτουργίας των λεωφορείων στα ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης»

Οι Βουλευτές Α' Θεσσαλονίκης ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, κ.κ Κατερίνα Νοτοπούλου και Χρήστος Γιαννούλης καταθέτουν, προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, ως αναφορά, την από 19.2.2025 καταγγελία του Σωματίου Εργαζομένων στην Επιχείρηση ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε.

Με την καταγγελία αυτή οι εργαζόμενοι διαμαρτύρονται για τις απαράδεκτες συνθήκες λειτουργίας των λεωφορείων του ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης, που εκτελούν τα αστικά δρομολόγια του ΟΑΣΘ. Συγκεκριμένα ισχυρίζονται, ότι οι ίδιοι οι οδηγοί επιμελούνται της καθαριότητας των οχημάτων, με αποτέλεσμα η επιχείρηση του ΚΤΕΛ να αποκομίζει κέρδη από τη μη πληρωμή συνεργείων καθαρισμού. Στη συνέχεια, εκθέτουν το ζήτημα της κακής συντήρησης των λεωφορείων με χαρακτηριστικό παράδειγμα το γεγονός, ότι τα τελευταία δύο χρόνια, δέκα λεωφορεία έχουν πάρει φωτιά. Τέλος, καταγγέλλουν ότι οι οδηγοί είναι κακοπληρωμένοι με βραχυχρόνιες, ατομικές συμβάσεις ολίγων μηνών, ενώ τους απαγορεύεται και ο συνδικαλισμός με την απειλή της απόλυσης.

Επειδή οι οδηγοί των λεωφορείων θέτουν σημαντικά ερωτήματα, που αφορούν τις συνθήκες εργασίας αλλά και την ασφάλεια των μεταφορών, οι Βουλευτές καταθέτουν την παρούσα καταγγελία με σκοπό, όπως απαντηθούν τα ερωτήματα που τίθενται σε αυτήν και διερευνηθούν ειδικότερα τα ζητήματα που αφορούν τη συντήρηση των λεωφορείων και τις συμβάσεις των εργαζομένων.

Επισυνάπτεται η καταγγελία.

Παρακαλούμε για την απάντηση, τις ενέργειες σας καθώς και σχετική ενημέρωση.

Αθήνα 24/2/2025

Οι καταθέτοντες Βουλευτές

Νοτοπούλου Κατερίνα

Γιαννούλης Χρήστος



Σωματείου εργαζομένων στην επιχείρηση
ΚΤΕΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.
Email : somateio.ktel.thess@gmail.com
Τηλ. Επικοινωνίας 6988283429

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

19/02/2025

Προς : Τμήμα Επιθεώρησης Ασφάλειας και Υγείας Μητροπόλεως 110 ,
Θεσσαλονίκη

Προς : Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ)

Κοινοποίηση :

1. Γραφείο Πρωθυπουργού κ.Κυριάκο Μητσοτάκη
2. Γραφείο του Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο Λεωφ. Αμαλίας 8 Αθήνα
3. Υπουργός Εργασίας κα.Νικη Κεραμεως
4. Υφυπουργός Εργασίας κ.Κ.Καραγκούνης
5. Υπουργό Μεταφορών κ.Χρήστο Σταικουρα
6. Υφυπουργό Μεταφορών κ.Βασιλειος οικονομου
7. Γεν. Γραμματέας Μεταφορών κα.Δέσποινα Παληαρουτα
8. Επιθεώρηση εργασίας Ανεξάρτητη Αρχή (ΣΕΠΕ) Αθήνα
9. Κοινοβουλευτικές ομάδες κομμάτων
10. Ομοσπονδία Συνδικάτων Μεταφορών Ελλάδας (ΟΣΜΕ)
11. Ε.Κ.Θ.
12. Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης (Μ.Μ.Ε.)

Μετά το τελευταίο περιστατικό που συνέβη σε Αστικό Λεωφορείο το οποίο τυλίχτηκε στην φλόγες το βράδυ της Κυριακής 16/2/2025 και αφορούσε τη γραμμή 81 επί της οδού Π.Μελά στα Κουφάγια, για μια φορά ακόμα κτυπάμε το κουδούνι του κινδύνου προς όλους τους αρμόδιους και ταυτόχρονα αναρωτιόμαστε.

Πρέπει να θρηνήσουμε θύματα για να ευαισθητοποιηθούν οι διοικήσεις του ΟΣΕΘ, του ΟΑΣΘ και των ΚΤΕΛ; Είναι κανονικότητα να καταγράφονται περιστατικά με αναφλέξεις σε αστικά λεωφορεία, τα οποία ανήκουν στο στόλο του ΚΤΕΛ και εκτελούν δρομολόγια του ΟΑΣΘ;

Παρά το γεγονός ότι ως οδηγοί σκουπίζουμε, σφουγγαρίζουμε και πλένουμε τα λεωφορεία, δηλαδή εκτελούμε καθήκοντα που δεν αντιστοιχούν στην ειδικότητα μας, ώστε το ΚΤΕΛ να μη πληρώνει συνεργείο καθαριότητας, και να αποκερδαίνει με τον τρόπο αυτό τα σχετικά έξοδα, σε βάρος βέβαια του προσωπικού, τα

ζητήματα που αφορούν την συντήρηση των οχημάτων, είναι άλλης φύσης ζήτημα. Εδώ δεν μπορούμε και να θέλαμε να συνδράμουμε, στην σχεδόν ανύπαρκτη συντήρηση. Τα λόγια του φορέα συντήρησης των λεωφορείων είναι χαρακτηριστικά : «Τα περιστατικά άλλωστε δεν είναι λίγα, είναι πολλά» σημειώνουμε και αναφέρουμε ότι «ποιος φέρει ευθύνη για την κακή συντήρηση των λεωφορείων, μήπως δεν διαθέτει οργανωμένο συνεργείο για να επιτελέσει το έργο».

Είναι ερώτημα λουπόν που χρειάζεται άμεση απάντηση : Τα ΚΤΕΛ διαθέτουν οργανωμένο και πιστοποιημένο συνεργείο; Τα περιστατικά με Αστικά λεωφορεία των ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης, είναι πολλά, όσο η αναζήτηση πάει πίσω στον χρόνο και τα ερωτήματα που εγείρονται είναι επίσης πολλά, γύρω από τα μέτρα ασφάλειας για τους επιβάτες και τους εργαζόμενους. Σύμφωνα με πρώην και νυν στελέχη του ΟΑΣΘ, που γνωρίζουν τι συμβαίνει στα ΚΤΕΛ, αυτό που επισημαίνεται, σχεδόν ομόφωνα, είναι ότι δεν υπάρχει η σωστή συντήρηση των οχημάτων, ούτε τηρούνται οι έλεγχοι που πρέπει να γίνονται σε τακτά χρονικά διαστήματα. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα συχνά τα λεωφορεία, τα οποία στην πλειοψηφία τους είναι μεταχειρισμένα, έχοντας ήδη διανύσει εκατοντάδες χιλιάδες χιλιόμετρα, να παρουσιάζουν σημαντικές βλάβες ή και να αναφλέγονται. Παράλληλα το προσωπικό των ΚΤΕΛ, δηλαδή οι οδηγοί, εργάζονται κακοπληρωμένοι με ατομικές συμβάσεις ορισμένου χρόνου, 2μηνες, 3μηνες ή 6μηνες διάρκειας, γεγονός προκαλεί το φαινόμενο, ιδίως τους καλοκαιρινούς μήνες, πολλοί να φεύγουν από τα ΚΤΕΛ, για να εργαστούν σε τουριστικά λεωφορεία. Επίσης αξίζει να σημειωθεί ότι στους εργαζόμενους στο ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με πληροφορίες, έχει «καταγορευτεί» με την απειλή της «απόλυσης», να συνδικαλιστούν, υπό την απειλή της μη ανανέωσης της σύμβασης εργασίας τους.

Το επόμενο ερώτημα που γεννιέται υπό τις ανωτέρω συνθήκες, είναι το ποιος φέρει τις ευθύνες για να τις διορθώσει; Έχει ευθύνες το υπουργείο Μεταφορών και ο ΟΣΕΘ; Με αφορμή το τελευταίο πολύνεκρο δυστύχημα στα Τέμπη, που ανέδειξε με τραγικό τρόπο τις ελλείψεις στις συγκοινωνίες της χώρας, το θέμα της ασφάλειας στις αστικές συγκοινωνίες, και στα ΚΤΕΛ, είναι ένα θέμα που δεν μπορεί να περνάει στα ψιλά. Ποιος φέρει ευθύνες για τις συνθήκες ασφάλειας στο συγκοινωνιακό έργο που προσφέρουν τα ΚΤΕΛ, όχι μόνο στη Θεσσαλονίκη, αλλά σε όλη τη χώρα; Τι κάνει το **υπουργείο Μεταφορών**; Για τη Θεσσαλονίκη, έχει την ευθύνη ο **ΟΣΕΘ**, οργανισμός που ιδρύθηκε για αυτόν ακριβώς τον λόγο. Έχουν αξιολογηθεί τα περιστατικά που έχουν καταγραφεί; Σε ποια κατάσταση είναι τα λεωφορεία που μεταφέρουν καθημερινά χιλιάδες πολίτες; Γίνεται η σωστή συντήρηση των οχημάτων και τηρούνται όλοι οι κανόνες ασφάλειας; Υπάρχουν απαντήσεις από τους αρμοδίους;

Τα φαινόμενα εν προκειμένω δεν απατούν. Αντίθετα απαιτούν την ανάληψη ευθυνών και πρωτοβουλιών από τους αρμόδιους. Σας παραθέτουμε ενδεικτικά περιστατικά, μήπως και ευαισθητοποιηθείτε, πριν θρηνησουμε θύματα :

16/04/2022 Φωτιά σε εν κινήσει αστικό λεωφορείο (ΚΤΕΛ)

07/06/2022 Φωτιά σε λεωφορείο της γραμμής 81 (ΚΤΕΛ)

26/02/2023 Φωτιά σε λεωφορείο στον Εύοσμο γραμμή 42(ΚΤΕΛ Κυκλίκ)

06/03/2023 Φωτιά σε λεωφορείο της γραμμής 81 (ΚΤΕΛ)
14/04/2023 Φωτιά σε λεωφορείο σε τερματικό σταθμό (ΚΤΕΛ)
21/06/2023 Φωτιά σε λεωφορείο της γραμμής 51 (ΚΤΕΛ)
14/07/2024 Φωτιά σε λεωφορείο της γραμμής 56 (ΚΤΕΛ)
22/08/2024 Φωτιά σε λεωφορείο της γραμμής 81 (ΚΤΕΛ)
20/11/2024 Φωτιά σε λεωφορείο της γραμμής Ξηροχώρι (ΚΤΕΛ)
16/02/2025 Φωτιά σε λεωφορείο της γραμμής 81 (ΚΤΕΛ)

Είναι πλέον ορατό, ότι όσο αναδεικνύουμε τα προβλήματα που υπάρχουν για να προφυλάξουμε **ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΥΣ** και **ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΚΟΙΝΟ** που καθημερινά μετακινούνται με της Αστικές Συγκοινωνίες, τόσο θα εντείνεται η προσπάθεια διάλυσης του νεοσύστατου Σωματείου εργαζομένων στην ΚΤΕΛ Α.Ε. Σας ενημερώνουμε ότι η προσπάθεια, όσων θίγονται από την δράση μας, πέφτει στο ΚΕΝΟ.

Με εκτίμηση το Δ.Σ

