



Αθήνα, 13 Φεβρουαρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Άμεση ανάγκη για την ολοκλήρωση των παράπλευρων έργων του αυτοκινητόδρομου Πάτρας-Πύργου στην Αχαΐα και ειδικότερα στη περιοχή από το Μιντιλόγλι μέχρι τα Καμίνια»

Οι εργασίες κατασκευής του νέου αυτοκινητόδρομου της Πατρών-Πύργου έχουν δημιουργήσει μεγάλη αναστάτωση στο νομό και ειδικότερα στους κατοίκους των κοινοτήτων της περιοχής από το Μιντιλόγλι μέχρι τα Καμίνια, οι οποίοι διαμαρτύρονται για τα προβλήματα που προκύπτουν από την στρεβλή χάραξη της Ολυμπίας οδού όπου έχουμε διαπλάτυνση της υφισταμένης οδού Μιντιλόγλι Κάτω Αχαΐα και απότοκο αυτής τα προβλήματα που σχετίζονται με την διοχέτευση των όμβριων νερών και το παράπλευρο οδικό δίκτυο διότι κάθε νέο έργο που υλοποιείται θα πρέπει, πρωτίστως, να ικανοποιεί τις ανάγκες των κατοίκων της περιοχής και μετά τους διερχόμενους.

Τα αιτήματα αφορούν, καταρχήν, σε έργα αντιπλημμυρικής προστασίας στην περιοχή αλλά και στη διάνοιξη δρόμων διαφυγής παράλληλα με τη νέα Εθνική Οδό Πατρών-Πύργου. Ειδικότερα, θα πρέπει να υπάρχει σχεδιασμός και υλοποίηση δικτύου αντιπλημμυρικής προστασίας των κοινοτήτων Ροϊτικών, Μονοδενδρίου, Βραχνηϊκών, Τσουκαλείων και Καμινίων από την κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου Πατρών -Πύργου, ώστε τα όμβρια γύρω από την περιοχή του αυτοκινητόδρομου να διοχετεύονται έως τη θάλασσα με ασφάλεια. Επιπλέον, χρειάζεται ασφαλόστρωση του βοηθητικού οδικού δικτύου που χαράσσεται και κατασκευάζεται για την επικοινωνία των οικισμών και συμπληρωματική νέα χάραξη της βοηθητικής οδού στα Τσουκαλεία ώστε να μην διαταραχθεί η καθημερινότητα των κατοίκων αλλά και η κυκλοφορία μεγάλων οχημάτων που εξυπηρετούν παρακείμενες τοπικές επιχειρήσεις, πυροσβεστικών και ασθενοφόρων. Αξίζει να σημειωθεί ότι τα παραπάνω αιτήματα αποτελούν και αντικείμενο της υπ. αρ.361/23-10-2024 ομόφωνης απόφασης του δημοτικού συμβουλίου Πάτρας, η οποία αναλυτικά παρουσιάζει ένα σχέδιο αντιπλημμυρικής προστασίας για κάθε κοινότητα και πρόταση για τη νέα χάραξη στα

Τσουκαλείκα, καθότι αφορά μια πυκνοκατοικημένη περιοχή με έντονη επιχειρηματικότητα, παραθαλάσσια και εξαιρετικού φυσικού κάλους.

Επειδή το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με απόφασή του έχει δεσμευτεί να υλοποιήσει πρόσθετες συμπληρωματικές εργασίες στον αυτοκινητόδρομο, οι οποίες περιλαμβάνουν επέκταση και ασφαλιτόστρωση παράπλευρου οδικού δικτύου και αντιπλημμυρικά έργα που εκτείνονται κατά μήκος του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα– Πύργος,

Επειδή υπάρχει μεγάλος κίνδυνος πλημμύρας των σπιτιών και των περιουσιών που βρίσκονται παράπλευρα της κατασκευής του νέου δρόμου,

Επειδή η υλοποίηση ενός μεγάλου έργου μεταφορικής υποδομής όπως αυτό της κατασκευής του αυτοκινητόδρομου Πατρών-Πύργου θα πρέπει στο σχεδιασμό του να ελαχιστοποιεί τις χωρικές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις στις κοινότητες που γειτνιάζουν με τον αυτοκινητόδρομο ώστε να προστατεύεται και να διευκολύνεται η ζωή των κατοίκων τους,

Επειδή οι κάτοικοι των παρακείμενων ιδιοκτησιών πριν την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου είχαν ελεύθερη πρόσβαση και δίοδο στις ιδιοκτησίες τους και η νέα εθνική οδός τις κατήργησε.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Υπάρχει σαφής σχεδιασμός, χρηματοδότηση και χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των αντιπλημμυρικών έργων, της ασφαλιτόστρωσης του παράπλευρου οδικού δικτύου και νέας χάραξης της βοηθητικού οδού στα Τσουκαλείκα ώστε να εξασφαλιστεί μια ήρεμη και ασφαλής διαβίωση και μετακίνηση των κατοίκων της περιοχής από το Μιντιλόγλι μέχρι τα Καμίνια Αχαΐας;
2. Υπάρχει σχεδιασμός και πρόβλεψη κατασκευής υποδομών πρόσβασης των κατοίκων στις ιδιοκτησίες τους καθ' όλη την έκταση της Ολυμπίας οδού όπως ο κάθε ιδιοκτήτης είχε πριν την κατασκευή της;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος