



Αθήνα, 27 Νοεμβρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Δυσλειτουργίες, καθυστερήσεις και τεράστια ταλαιπωρία των επιβατών της Μαγνησίας που μετακινούνται με τα δρομολόγια λεωφορείων του ΟΣΕ

Τα καιρικά φαινόμενα Daniel και Elias που έπληξαν με σφοδρότητα τον Σεπτέμβριο του 2023 την Περιφέρεια της Θεσσαλίας, προκάλεσαν εκτεταμένες καταστροφές στο σιδηροδρομικό δίκτυο της περιοχής.

Ιδιαίτερα, το σιδηροδρομικό δίκτυο της Μαγνησίας υπέστη πρωτοφανείς ζημιές, καθώς χιλιόμετρα σιδηροδρομικών γραμμών αφανίστηκαν ενώ και μέσα στις εγκαταστάσεις του σιδηροδρομικού σταθμού του Βόλου κατέρρευσαν υπόστεγα συντήρησης συρμών, τοίχοι, διαλύθηκαν σταθμευμένοι συρμοί και τεχνολογικός εξοπλισμός συντήρησης.

Πλήγμα για την τοπική κοινωνία αποτελούν ωστόσο και οι μεγάλες καθυστερήσεις που παρατηρούνται στην αποκατάσταση του σιδηροδρομικού δικτύου της περιοχής.

Η χρηματοδότηση για τις απαραίτητες αποκαταστάσεις της σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας-Βόλου εγκρίθηκε μόλις πριν λίγες εβδομάδες, με τον συνολικό προϋπολογισμό του έργου να ανέρχεται στα 181.660.000 ευρώ.

Ο ΟΣΕ ωστόσο επεσήμανε ότι οι απαραίτητες εργασίες θα απαιτήσουν αρκετό χρόνο, με τον Υφυπουργό Υποδομών να δηλώνει ότι η σιδηροδρομική γραμμή Βόλου-Λάρισας δεν θα είναι δυνατό να αποκατασταθεί πριν το τέλος του 2025.

Από τον Σεπτέμβριο του 2023, για το επιβατικό κοινό που μετακινούνταν καθημερινά χρησιμοποιώντας τη σιδηροδρομική σύνδεση Βόλου-Λάρισας, η μετακίνηση πραγματοποιείται πλέον μόνο μέσω λεωφορείων της Hellenic Train.

Να σημειώσουμε ότι ο όγκος των πολιτών της Μαγνησίας που μετακινείται καθημερινά μεταξύ των δύο πόλεων είναι σημαντικός καθώς αρκετοί πολίτες εργάζονται στην πόλη της Λάρισας ή χρειάζεται να μεταβαίνουν σε αυτή αρκετές φορές την εβδομάδα.

Οι ενδιαφερόμενοι πολίτες εξυπηρετούνται πλέον μόνο μέσω των λεωφορείων της Hellenic Train με τα προβλήματα και τις δυσλειτουργίες ωστόσο να είναι αρκετά και να επιβαρύνουν σημαντικά την καθημερινότητά τους.

Κατά την περίοδο της ομαλής λειτουργίας της σιδηροδρομικής σύνδεσης οι πραγματοποιούμενες στάσεις του τρένου για την εξυπηρέτηση των επιβατών που επιθυμούσαν να μετακινηθούν στα ενδιάμεσα χωριά μεταξύ των πόλεων του Βόλου και της Λάρισας ήταν αυξημένες.

Σήμερα, τα δρομολόγια που εκτελούνται με τα λεωφορεία της Hellenic Train δεν πραγματοποιούν ενδιάμεσες στάσεις μεταξύ των δύο πόλεων παρά μόνο στον σιδηροδρομικό σταθμό του Βελεστίου.

Σημαντικό πρόβλημα για το επιβατικό κοινό αποτελεί και η συνεχής δυσλειτουργία του συστήματος έκδοσης καρτών μετακίνησης για τους επιβάτες που χρησιμοποιούν σε καθημερινή τακτική βάση τα δρομολόγια.

Η έκδοση καρτών μετακίνησης μειώνει σημαντικά το κόστος ωστόσο, στην περίπτωση των δρομολογίων Βόλου-Λάρισας, οι πολίτες καταγγέλλουν ότι το σύστημα έκδοσης παρουσιάζει συνεχώς βλάβες με αποτέλεσμα να μην μπορούν να προμηθευτούν τις κάρτες και το κόστος μετακίνησής τους να διπλασιάζεται!

Παράλληλα, οι πολίτες που μετακινούνται καθημερινά προς και από τη Λάρισα καταγγέλλουν σημαντικές καθυστερήσεις στα δρομολόγια, οι οποίες εντοπίζονται κυρίως στα δρομολόγια επιστροφής.

Οι υπεύθυνοι του ΟΣΕ αναφέρουν ότι οι καθυστερήσεις οφείλονται στην αναμονή ανταπόκρισης ωστόσο, οι επιβάτες επισημαίνουν ότι οι καθυστερήσεις ξεπερνούν πολλές φορές τη μισή ώρα, με αποτέλεσμα τη σημαντική επιβάρυνση στην καθημερινότητά τους.

Λαμβάνοντας υπόψη τη σημαντική καθυστέρηση που παρατηρείται στην ολοκλήρωση της αποκατάστασης της σιδηροδρομικής σύνδεσης Βόλου – Λάρισας, η μετακίνηση του επιβατικού κοινού θα συνεχίσει για αρκετό χρονικό διάστημα να πραγματοποιείται με τα λεωφορεία του ΟΣΕ.

Οι μετακινούμενοι πολίτες καταγγέλλουν ότι τα σημαντικά προβλήματα και οι δυσλειτουργίες που παρατηρούνται στην εκτέλεση των δρομολογίων τους ωθούν σε εναλλακτικές λύσεις μετακίνησης, οι οποίες, ωστόσο, συνεπάγονται την περαιτέρω οικονομική τους επιβάρυνση.

Το αρμόδιο Υπουργείο και η Hellenic Train οφείλουν να εξασφαλίσουν ότι η μετακίνηση των ενδιαφερόμενων πολιτών θα γίνεται με ομαλότητα, ασφάλεια και αποτελεσματικότητα, χωρίς τα σημαντικά προβλήματα που παρατηρούνται και δυσχεραίνουν δυσανάλογα την καθημερινότητα των πολιτών.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Γνωρίζει, ως οφείλει, για τα σημαντικά προβλήματα και τις δυσλειτουργίες που παρατηρούνται στην εκτέλεση των δρομολογίων Βόλου-Λάρισας με τα λεωφορεία της Hellenic Train;
2. Για ποιο λόγο παρατηρούνται τόσο συχνές βλάβες στο σύστημα έκδοσης καρτών μετακίνησης;
3. Προτίθεται να παρέμβει προκειμένου το πρόβλημα με την έκδοση καρτών μετακίνησης να επιλυθεί οριστικά και να μην αναγκάζονται οι μετακινούμενοι πολίτες να επιβαρύνονται με περαιτέρω κόστη;
4. Προτίθεται να παρέμβει για την αποτελεσματικότερη διασύνδεση των δρομολογίων που εκτελούν τα λεωφορεία της Hellenic Train, προκειμένου να μην παρατηρούνται σημαντικές καθυστερήσεις εξαιτίας της αναμονής ανταποκρίσεων;
5. Με ποιόν άλλον τρόπο προτίθεται να παρέμβει, ώστε να εξασφαλίσει την όσο το δυνατόν αποτελεσματικότερη μετακίνηση του επιβατικού κοινού της Μαγνησίας, λαμβάνοντας υπόψη ότι οι εργασίες αποκατάστασης του θεσσαλικού σιδηροδρόμου βαίνουν με εξαιρετικά αργούς ρυθμούς;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος